

Mazda-monster

Mød en helt igennem voldelig vestfynsk Mazda MX-5. Af John Sørensen

BIL
markedet

Det sydvestlige hjørne af Fyn er ellers sådan et fredeligt sted. Det er et af dén slags områder, du måske kunne tænke sig at tilbringe dine gamle dage.

Men inden stokrose-idyllen lukker sig helt om os, skal du lige med en tur til Vissenbjerg, hvor Mazda MX-5 folket finder en veritabel oase på det mest uventede sted.

Langt ude på landet i nærheden af Vissenbjerg har Andreas gennem de senere år konverteret udlængerne på den fædrene gård til et professionelt mekka for MX-5 fans. Det er her, du finder de billige stumper, men det er også her, du finder den vildeste japser-roadster.

Den lille, velskabte Lotus-Klon har altid været en velkørende og skæg bil at være på rat med. Faktisk uanset om du vælger den lille 1.6 liters model med 115 heste eller den nyere 130-140 hestes 1.8-model. Kun den 90 hestes spare-model fra 1997 er måske lidt bovlam, Mazda'ens fremragende dynamik taget i betragtning.

Men faktisk gemmer der sig en af de neddrolede 1997-modeller i det monster af en MX-5'er, vi er på rat med her på siderne.

Et spændende tuning/styling projekt, der ikke bare

ser ekstremt godt ud. For når du hiver en 90 hestes Mazda MX-5 op til 235 heste, så får du sådan et køremæssigt spark i roven, at du sent glemmer det. Accelerationen tangerer det, du oplever på en motorcykel. Der tager mellem 5,5 - 6 sekunder at nå 100 km/t, alt efter hvor hurtigt du er på skiftet. I en åben bil er øvelsen ekstra fornøjelig. Mazda'en sætter sig på rumpen og trækker bare fra land uden

Accelerationen tangerer det, du oplever på en motorcykel

hjulspin, fordi baghjulstrækket sendes ud gennem et Thorsen spærredifferential og et sæt GoodYear F1 215/40-16 bagdæk.

Lyden er heller ikke tosset. Når din motor trykfodres med 1,2 bar af en vandkølet Garrett T25R turbolader i racetrim, og hiver gevaldige mængder luft ind gennem et KN-filter, så er det lige for, du føler at maskinen kan hive motorhjelm ind gennem ind-sugningen. Hvor der kommer noget ind, skal der også noget ud: Her er det en Jackson Racing bag-

potte, der får det sidste ord.

Køreegenskaberne er lige i skabet. For at administrere så mange kræfter er Mazda'en sænket 45 mm. med Eibach fjedre og forsynet med justerbare Koni-dæmpere. Sideværts kontrolleres bilen af Jackson Racing/Racing Beat krængningsstabilisatorer.

Stivheden er på plads. En åben bil kræver nemlig en langt stivere konstruktion end f.eks. en lukket sedan, men Mazda'en flekser ikke det ringeste. Bl.a. takket være tårnstivere og Racing Bear styrtøjle.

Et vellykket tuningsprojekt skal fremstå som en helhed. Du kan være uenig i detaljer som f.eks. de højforkromede ATS-fælg og lakeringen med de provokerende Viper-striber – men ved siden af en ordinær Mazda MX-5 fremstår det vestfynske vidunder som en helt unik bil.

Der er ofret store summer og lang udviklingstid på MX-5 Turbo'en, men du kan sagtens bruge den som inspiration for mindre indgreb, der hygger om det, der måske er Japan's allerbedste sportsbil til pengene. Især fordi du i dag kan kobe brugte MX-5'ere til fornuftige penge, kan der måske blive plads i budgettet til at skabe din helt personlige model.



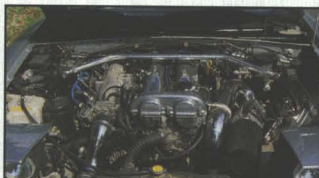
Flottere og vildere fås de ikke: Mazda MX-5 Turbo med den vildeste motor og alt det lir, du kan hælde på dyret. Pris: 250.000 kr. hos Au2Fast i Vissenbjerg



En forkromet styrtøjle fra Racing Bear. Pris: 4.500 kr. De hvide instrumenturskiver løber op i 2000 kr. plus montering



Garret-turboen lader med et tryk på op til 1,2 bar



Den flade 90 hestes er preppet til vilde 235hk og 276 Nm

ET UTAL AF MULIGHEDER

Den ultimative Mazda MX-5 findes næppe. For enhver ejer af den lille liebhaver-sportsvogn har sin personlige indgang til bilen. Mange mener f.eks., at det er den rene helligbrødt at røre ved noget omhelst udover fælg og eventuelt lakeringen. Andre går all-the-way, som i tilfældet med MX-5 Turbo'en fra Au2Fast.

Men der findes mange muligheder imellem de to yderliggående opfattelser af Mazda MX-5. Du kan f.eks. shoppe ideer fra bilen her på siderne. Et personligt præg på bilen kan opnås med forholdsvis få midler. En forkromet styrtøjle er en sag til 4.500 kr., mens skortsættet løber op i ca. 22.000 kr. plus montering. Den lille frække Racing Beat bagspoiler er din for 2.000 kr., og clear-glass baglygterne runder 1.600 kr. Et alu-tankdæk-
skoster 2.500 kr.

En rigtig fræk detalje er Brainstorm low-profile indsætterne i pop-up forlygterne. De gør bilen ualmindelig ond at se på, men koster også ca. 6.000 kr. + montering.

Er du mere til en lækker kabine, så er en læderstue det helt rigtige ekstraudstyr. Den kan fås for 11. - 12.000 kr., og er måske noget af det bedste, du kan gøre for bilens interior.

En omgang hvide instrument-urskiver med alu-ringe er heller ikke dårligt. Pris: Ca. 2000 kr. plus 2 timer på værksted.



Vil du have de onde forlygter, koster de 6.000 kr. sættet



En læderkabine løber op i ca. 12.000 kr. til en MX-5



Porno-fælgene er 16 tommer ATS i højforkromet udgave



Der røg parykken: Giv den pedalen, og du går til 100 km/t på 5,5 sekund. Topfarten er ikke mindre end 242 km/t

IGANG FOR EN HUND

Er du novice i de brugte Mazda MX-5, så regn med, at der skal ca. 100.000 kr. til, før du køber en fornuftig begynderbil. For de penge får du en bil af de tidlige årgange og med et betydeligt km-tal.

Fordelen ved den velkøbte lille roadster er dens tidløse design, underholdende væremåde og tekniske stabilitet. Ulempen er rusten, hvis bilen er dårligt vedligeholdt.

Rent mekanisk er den brugte Mazda MX-5 en stærk bil. Motoren og gearkassen har mange kilometer i sig, og det robuste præger også undervognen og dens bøsninger. Tandremmen skal skiftes for hver 100.000 km.

Almindelige sliddele holder gennemsnitspriser, mens pladedele til karrosseriet er noget dyrere. F.eks. koster alu-motorhjelm ca. 4.500 kr. og den store forkofanger ca. 5.000 kr. En ny pvc-kaleche løber op i ca. 8.000 kr. Men hos specialfirmaer som Au2Fast på Fyn kan man mange dele skaffes brugte til helt andre priser.

Se bilen efter for dårlig vedligeholdelse og hård kørsel. Især bør du lægge vægt på en kikkert-undersøgelse af bilen, så evt. rust i de skjulte hulrum kan afsløres. Vælg fortrinsvis en brugt MX-5, der er blevet supplerende rustbeskyttet fra ny - eller en bil, der kommer fra mere solbeskinnede egne af verden.

Der er ca. 500 Mazda MX-5'ere kørende i Danmark, hvoraf ca. 190 er med i den danske MX-5 klub (www.mx-5.club.dk).

Til slut er det vigtigt, at du tjekker muligheden for at tegne en fornuftig forsikring. Det kan være dyrt eller helt umuligt at forsikre en åben sportsvogn, alt efter din forsikringsanciennitet og andre forhold, som f.eks. din adresse og alder.



En brugt Mazda MX-5 får du fra 100.000 kr. og opetter